

• •
/podľa rozdeľovníka/
• •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
VT-20240422-01

Vybavuje/linka
JUDr. Dzurilla

Tatranská Lomnica
22.04.2025

Vec: Výzva na pracovné rokovanie k plánovanému zvýšeniu cestovného vo Vysokých Tatrách

Vážené vedenie Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.,
vážené vedenie spoločnosti Železnice Slovenskej republiky,
vážené vedenie mesta Vysoké Tatry,
vážené vedenie Prešovského samosprávneho kraja,

na základe medializovaných informácií, verejne dostupných podkladov a vlastných zistení sme s vážnym znepokojením zaznamenali pripravované zvýšenie tarifného cestovného vo Vysokých Tatrách zo súčasnej sumy 0,50 € na až 4,00 € za jednu jazdu osobou.

Medializované informácie:

- <https://hnonline.sk/prakticke-hn/poradenstvo/96202305-nove-ceny-listkov-a-poplatky-pri-ich-kupe-na-stanici-co-treba-vediet-o-zmenach-pri-cestech-vlakom>
- <https://www.facebook.com/watch/?v=655824394023336>
- <https://www.facebook.com/61574483955338/videos/976399191329455>

Tento zásah do cenovej politiky, ktorý má nadobudnúť účinnosť **od 1. mája 2025**, bude mať **výrazný dopad na každodenný život obyvateľov regiónu**, ktorí verejnú dopravu využívajú ako nevyhnutný nástroj na dochádzanie do práce, do škôl či k lekárovi.

Zároveň sme nútení poukázať na **nevyhovujúci stav viacerých železničných staníc v oblasti Vysokých Tatier**, najmä v mestských častiach ako Tatranská Lomnica, zastávky Stará Lesná, zastávky Tatranská Lesná, zastávky Horný Smokovec, či zastávky Pekná vyhládka, ale aj ďalších. Stav niektorých staníc je **dlhodobo zanedbávaný – chýbajú základné hygienické štandardy, mobiliár je poškodený alebo nefunkčný, smetné koše preplnené a priestory pôsobia celkovo neesteticky**, v niektorých prípadoch horšie ako po vojnovom konflikte.

Revitalizácia stanice v Tatranskej Lomnici pritom bola prisľúbená už v roku 2003 na rokovaní, na ktorom boli prítomní aj členovia našej občianskej iniciatívy.

V zmysle ustanovení § 3 ods. 2 zákona č. 278/1993 Z. z. ZSSK a ŽSR sú ako správca majetku štátu povinný majetok štátu užívať na plnenie úloh v rámci predmetu činnosti alebo v súvislosti s ním, nakladať s ním podľa tohto zákona, **udržiavať ho v riadnom stave**, využívať všetky právne prostriedky na jeho ochranu a **dbať, aby nedošlo najmä k jeho poškodeniu, strate, zneužitiu alebo zmenšeniu**.

Takéto prostredie nie je len nedôstojné pre miestnych obyvateľov, ale aj **nevhodné pre tisíce domácich i zahraničných turistov**, ktorí región navštevujú a očakávajú kvalitu služieb zodpovedajúcu medzinárodne známemu turistickému centru.

Navyše, plánované zvýšenie cestovného je **v priamom rozpore s cieľmi Plánu udržateľnej mobility**, ktorého víziou je **podpora verejnej dopravy, zníženie závislosti od individuálnej automobilovej dopravy, a posilňovanie ekologických a ekonomicky dostupných spôsobov prepravy obyvateľstva**.

Zvýšenie cien za nezmenenú, resp. zhoršujúcu sa kvalitu služieb v praxi **odrádza ľudí od používania verejnej dopravy**, čím sa popierajú základné princípy, ktoré štát aj región deklarujú v strategických dokumentoch.

Na základe uvedeného si Vás dovoľujeme **dôrazne vyzvať na bezodkladné zvolanie pracovného rokovania**, za účasti:

- **zástupcov Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.,**
- **zástupcov mesta Vysoké Tatry**
- **zástupcov Železníc Slovenskej republiky – vlastníka železničnej infraštruktúry,**
- **zástupcov Prešovského samosprávneho kraja,**
- **a zástupcov občianskej Iniciatívy Vráťme život Tatrám**

a to **najneskôr do 30. apríla 2025**, teda pred účinnosťou plánovaného zvýšenia cestovného.

Cieľom rokovania by malo byť:

1. **Prediskutovanie vplyvu zvýšenia cestovného na obyvateľstvo a región,**
2. **Hodnotenie stavu železničnej infraštruktúry a služieb v regióne,**
3. **Hľadanie konštruktívnych riešení a možností zmien, ktoré by boli v súlade so záujmom verejnosti a dôstojnosti regiónu Vysoké Tatry.**

O zvolanie rokovania žiadame priamo na tvare miesta t. j. v meste Vysoké Tatry, železničná stanica Tatranská Lomnica, alternatívne v priestoroch Mestského úradu Vysoké Tatry

V mene obyvateľov, návštevníkov a občianskej iniciatívy "**Vráťme život Tatrám**" veríme, že z Vašej strany existuje vôľa rokovať a situáciu riešiť **včas, transparentne a verejne**, bez ďalšieho vyostrovania napätia v regióne.

V prípade, že nedôjde k zvolaniu rokovania a akciám zo strany zodpovedných inštitúcií, k čomu týmto vyzývame, sme ochotní využiť všetky dostupné možnosti, aby sme tomuto likvidačnému kroku vo vzťahu k domácejmu obyvateľstvu zabránili a to vrátane možnosti petícií, protestov, či razantnejších krokov.

Zároveň žiadame primátora mesta Vysoké Tatry Jozefa Štefaňáka na to, aby bolo bez zbytočného odkladu zabezpečené toto multilaterálne rokovanie a aby mesto Vysoké Tatry prebralo záštitu nad organizáciou tohto stretnutia.

S úctou,

JUDr. Mgr. Peter Dzurilla, Dr.h.c., LL.M.
predseda združenia

Rozdeľovník:

- Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72, Bratislava 3
- Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
- Mesto Vysoké Tatry, Starý Smokovec 18 001, 062 01 Vysoké Tatry